

Анааран көрдөххө

Афанасий Иванов.

Былыр саадьаҕай оҕуска сайгыччы собус айаннаан иһэн үчүгэйи биттэнэн, үтүөнү ыгыран ыллаан-туойан ылбыппыт ааспыт кэм ааспат амтана буолан сүрэхпит чопчутугар ингэн сылдыра олус да миньигэс!

Оттон күн бүгүн балысхан сайдыы ахсым ат айана холобурдаах айаныгар биһиги, сахалар иннибит диэки дьулуһан тэтиммит өссө түргэтиир, кыахпыт өссө улаатар. Улуу киһибит, өркөн өйдөөх Өксөкүүлээх эпитинии саха сатаабатаҕа диэнэ суоһунан айар-тутар дьобурбутунан сири-сибири тилийэ доржоонноохтук ааттанар буоллубут. Аныгы кэм-кэрдийи эргирэ өссө туох сөбүмэр ситиһилэри көрдөрөн иһиэбин хайдах да вангуйдаан (Ванга - көрбүөччү) ыраас хаарга ууран биэрэртэн туттунуохха.

Аҕам саастаахтары кырдыгы хаһыҥа хаарыйарынан сайдыы эгэлгэ дьиктилэриттэн соробор тийиһиэхпит, онтон кэнчээри ыччаттарбыт олору бэйэлэрэ айыахтара, норуокка туһалыахтара. Дьэ онон иннибит өссө сырдык, кэскилбит өссө кэрэкэ.

Олохпут сайдыытын акылаата былыргыттан быйылгыга диэри үөрэх буоларын билэбит, сыһыа үөрэхтээһингэ, идэлэри талыыга көһүөххэ.

Ноһой олох сорох эриэнин ылымматаҕа

Сыта-олоро толкуйдаахтарына мин дьоннуун алтыһыбар үксүн үчүгэйтэн үчүгэй дьоннор баһыйаллар эбит, ол Тангара бэлэҕэ диэххэ дуу, киниэхэ махтал буоллун.

Ол курдук хаһыатчыт идэлээх буоламмын СӨ бочуоттаах олохтооҕо, академик, профессор, тыа хаһаайыстыбатын наукатын дуоктара, Россия уонна Саха сирин суруйааччыларын союһун чилиэнэ *Афанасий Васильевич Чугунов* тыһын билсиспитим, кэлин онтум истин-иһирэх сыһыанга кубулуйбута. Биһрдэ кини дойдуга үрдүк үөрэххэ Болонскай систиэмэ кирибитин ончу ылымматын муостаас эппиттээх. Учуонай 4 сыл үөрэнэн (бакалавриат) идэ баһыламат, үлэ-хамнас даҕаны онук буолар диэбиттээх.

Дойду салалтата ону өйдөөтө: урукку үөрэх систиэмэтигэр (сэбиэскэйгэ) толору көспөтөр даҕаны хамсааһын-уларыыы бэйиэтэннэ.

Иккиһинэн. Орто анал үөрэхтээһингэ ураты болжомто ууруллан эрээрттэн олус астынара. Кырдыыга, билигин XI кылааһы бүтэрбиттэр даҕаны колледжтарга халҕалаһыы анһан бардылар. Ити гынан баран ол выпускниктар производство ырыынагын төһө-хачча толороллоро мониторингга сылдыахтары кини этириэс тоһоҕолообута. Кистэммэт, сорох оҕолорго ВУЗ-ка кириэхтээҕэр колледжка кэбэҕэс диэн сыһысалаах мотивация баар.

Үсүнүнэн. Дьобун киһи эдэр-

сэнэх эрдэҕинэ аан дойду араас сирдэринэн сылдыбатабыттан олус хомойорун тыл быктарбыта, үлэтинэн эрэ олордоҕо. Атын дойдударынан сырыттаха харах кизинник аһыллан били-көрүү өссө дириҥиэхтээҕэ, элбэх киһилиин билсиппи өйүн-санаатын байытара, онтон эбиллэн дьонго өссө туһалыахтаабым хаалла диэбиттээх. Оччолорго итини муодаргыы истибитим: өлүүкэ санаабар «где родился - там пригодился» өс хоһоонун сокуон курдук ылынабым. Онтум баара Афанасий Чугунов-Ноһой (оҕо эрдэҕинэ таптала аата, суруйаччы псевдонима) аныгы кэм арҕаһыттан көрдөххө кизин сир аартыктарынан айаннаахха киһи интеллектуальной-духобунай сайдыыта сириэдийэр, онорор көдүүһэ өссө баараҕадыар эбит. Билигин өйдөбүлүнэн, санга тиэрмининэн бу көстүү нетворкинг дэнэр, кини ону куоһаран өтө көрдөҕө, сыһыа баара дуо. Салгыы нетворкингга тийиэххэ.

Томскай сөптөөх туһаайыыта

Биһр дойдулаахпыт, сахатан ураты кизин көрүүлэрдээх бизнесмен Арсен Томскай бүтүн аан дойдуга биллэр диэтэххэ сыһыһыллыбат, кини Индрайвера дьон бөҕөнү абыраабыта. Маны таһынан кини араас бырайыактара тутта олоххо кириэр үбү-харчыны тардаллар. Оттон Саха тын дьонугар угар капитал кэми-кэрдийи куоһараллар, ордук үөрэхтээһингэ, култуураҕа, искусствоҕа, айты хайысхаҕа о.д.а. Быйыл кини Стартим бырагырааматынан (Star Team) аан дойду бастын судаарыстыбаннай университетыгар Берклигэ (АХШ) биһигиттэн 11 оҕо үөрэнэ кирирдэ. Кинилэри икки сыл эстата топ-университет араас салааларынан Томскай хамаандата бэлэмнээбитэ. Устудьуоннар баай дьоммут оҕолоро буолбатахтар, боростуой дьизэ кэргэттэр ыччаттара. Кинилэр үөрэхтэрин төлөбүрүн - сылга 75 мөл. солк. бырагыраама уйунар. Санаттахха, Арсен Томскай туох баар үбүн-харчытын бырагыраамаларыгар, бырайыактарыгар угар: дыбарыастара, яхталара о.д.а. сытыһа байыы атрибуттара суохтар. Кини олоһун уобараһа улуу Пушкин «Роскошь для бедных, это с непривычки и то на мгновение» диэбитигэр сөп түбэһэр.

Томскай инвестицията сыччах инники кэскилгэ аналлаах, оттон хаһытыгы харчы, үөҕүлүүр үп - бүгүн баар, сарсын суох. Ити да үрдүнэн биллэр бизнесменгэ сыһыан араас. Холобур, сорох дьон Америкаҕа, Европаҕа, Кытайга о.д.а. сирдэргэ үөрэммиттэр анараа хаалаллар, туһалаабыттара көстүбэт энгин диэн. Кырдыык, онук баар буолуон сөп, мэлдьэһиллибэт. Ити да үрдүнэн бэйэбит олохпут сайдыытын таһымын, хаачыстыбатын, бодобутун өнгөйөн көрөрбүт наада этэ. Киин, омук сирдэригэр үөрэммиттэр биһиэхэ ардыгар үлэтэ суох хаалыах-

Идэлэри таларга —



Хатын Сыһыттан төрүттээх «Полярные авиалинии» пилота Семен Терентьев.

тарын сөп, кэккэ биричиинэлэринэн. Холобур, ханнык эрэ салаабыт, эйгэбит үрдүк таһымна тахса илигиттэн. Эбэтэр, үлэ ырыынагар, дуоһунастарга ким оҕото, аймаҕа, доҕоро буоларын, төһө сибээстээҕин-билсиптээҕин быһаарар оруулаабыттан. Балар көнөхтөрүнэ эрэ топ-исписэлиистэр биһиэхэ төннөн кэлиэхтэрэ, биллэркөстөр туһаны оноруохтара. Тус бэйэм эрэнэбин: Стартим бырагыраама выпускниктара маннай ханна эрэ олоһон үлэлээн баран Сахаларын сиригэр син биһр кэлиэхтэрэ, норуокка туһалыахтара

Арсен Томскай билигин Америкаттан Европаҕа көспүтэ, сүрүн хамаанда онно баарыттан. Таарыйа бэлиэтиэххэ: күн бүгүн Америка, Европа диэни тириитит таһынан истэр буоллубут, кинилэр ыытар сиэрэ суох куһаҥан политикаларыттан. Ол да буоллар, үөрэх туһа туспа, онон сымнаҕастык ылыныахха. Ааҕааччыларга Арсен Томскай «От Якутска до Кремневой долины» диэн кинигэтин кытта билсиптээһингэр сүбэлиэм этэ.

Идэлэргэ туһаайыы туруга

Олохпут бары эйгэтигэр үчүгэй уларыыылары ааһан да ситилибэт - производство, өгөлөрү онорууга о.д.а. Сыллата аан дойдуга киһи үөйбэтэх ахтыбатах тыһыынча аҥаара санга идэлэр күөрэйэллэр, илии үлэтигэр компьютеризация күүскэ кириэр. Арасыйыаҕа сүрүннээн 450 идэ баар, баһыйар бырыһыана экономикаҕа. Дааннайдар биһиэхэ массабай идэлэри 7 эрэ бырыһыан дииллэр. Соторунан сорох боростуой идэлэр сүтүөхтэрэ, чуолаан өнгө-



Семен Терентьев үлэтин тэрилтэтэ сыаналыыр.

лөрү онорууга. Чугас эргини ыллаахха, атыһыттар, кассирдар, охранныктар о.д.а.

Дойдуга билигин саамай наадалаах идэлэр истэригэр айти исписэлиистэрэ, электронщиктар, быраастар, учууталлар, үрдүк квалификациялаах оробуочайдар кириэрэллэр. Идэлэргэ туһаайыыга оскуола ураты болжомтону ууруохтааҕа өйдөнөр. Салгынтан онорон эппэппин: таһынаабы оскуола-ларга сүрүннээн маассабай идэлэргэ эрэ туһаайаллар, үгэстийбиттэргэ. Сыһыа диэбэппин. Ол да буоллар санга кэм ирдэбиллэринэн салайтарар наада этэ, наадалаах сонун идэлэргэ, ити - бытаан.

«Мин летчик буолум, мин баҕам туолуо...» -


диэн ырыаны сэбиэскэй саҕана ыллаабатах уол суоҕа буолуо. Бүгүн сир шарыгар 290 тыһ. пилот баар, онтон дьахтар пилоттар элбэхтэринэн Индия бастыыр. Пилот идэтэ ыарахан

үлэлээх профессиялар истэригэр космонавтардыын, быраастардыын, баһаарынайдардыын, шахтердардыын тэнгэ кирирсэр. Мантан тирэнэн салгын аалын муһалааччылыын билиһиннэриэм.

Кини аата Терентьев Семен Семенович, 25-тээх, биһр оҕолоох ыал дьобун аҕата, Хатын Сыһыттан төрүттээх «Полярные авиалинии» пилота.


Төрөппүттэрэ Семен, Наталья Терентьевтар нэһилиэк убаастыыр дьон, 4 уол оҕолору куорсун анһан олох кизин аартыгар ситиһиилээх дьон онгорбуттарынан холобурга сылдыаллар.

...Оччолорго Сеня научнай дакылаата өрөспүүбүлүкэҕэ биһирэнэн Москваҕа ынырыллар, «Боиннан» көтөр. Сэттискэ үөрэнэр уолчаан «Боинг» аалы санга көрөн соһуйуу бөҕөнү соһуйар. Хайдах эрэ чыҥха ураты дьон пилот буолаллара буолуо диэбитэ киһи киһи курдуктар эбит. Иллюминатор нөҕүө, кини санаатыгар, быллыттар дьикти аптаах остуоруйаны кэпсиил-

 Анааран көрдөххө

санга көрүүлэри



 Хатын Сыһы хорсун санаалаах, сэдэх идэлээх кыһа Марфа Иванова кэллиэгэтин кытта.

лэр, дэн эриэккэскэ көстөн ааһар сир дакылаатын миэстэлэстин, бу күнтэн ыла кырай халлаанынан көтөрү ымы санаа онгоһун уонна онтун томточчу туоллун диэн албыыр.

Таайбыт таайы, сэрэйбит сэрэй - Сеня уол III миэстэбэ тиксэн кыайы көтөлүн билэр, аны туран ити дьоллоох рейсигэн пилот буолар толкуй торолуйа ситэр. «Отон этим - оҕо этим» диэбитти уолчаан кыбыста майгытыһан онтун бэйэтин иһигэр иитийэхтиир.

Оскуолаба бүтэник чуораан лынкыныыр, Сеня докумуонун Ульяновскайдаагы гражданскай авиация институту-

гар биэрэр, олимпиадник уолга эн киирэрин 100 бырыһыан чуолкай диэн этэллэр. ВЛЭК (врачебная летная экспертная комиссия) бара оҕус дииллэр. Хамыһыйаны ааһарыгар, оҕо аата оҕо, кыранан хойутуур, инньэ гынан ити институт хаалар.

Эдэр киһи санаарбаан даҕаны төһөнү санаарбыай, «видимо не судьба» эбит диир уонна кыһытыттан институт водного транспорта докумуонун илдээр. Онно кини салгын уонна уу стихиялара иккиэн аптаахтар-алыптаахтар, майгынаһар өрүттээхтэр диэн өйдөбүлүнэн салайтарар. Ити

да буоллар, арыый сыыстым дуу дии саныыр, дууһатыгар салгын суудуналара, аэропортар диригник ингмиттэриттэн.

Иккис докумуонун өһөс хаанын киллэрэн Дьокуускайдаагы гражданскай авиация техникескэй училищетыгар илдээр, эрдэттэн ВЛЭК ааһар. Аны туран уу транспортын институту үөрэххэ киирдин, кэлэ оҕус диэн ыгырыы ытгар. Уол саарбахтыы сырыттабына үчүгэй үөрэхтээх, ВЛЭК ааспыт оҕону аны училище үөрэххэ киирбитин биллэрэр. Ол кэмнэргэ үөрбүтүн Сеня билингэ диэри туох да иһин умнубат, сыалы ситэргэ «невозможное возможно» диэн баарын итэ-эйэр.

Санаттааха, ити сылга 20 эрэ миэстэбэ 80 абитура баара. Магнайгы кууруска бэркэ үөрэнэ сылдьан иэспин төлүөхтээхпин диэн армияба сулууспалы барар, онто даҕаны туйгуннук ааһар.

Дембель үөрэбэр утаппыт киһилии түһүнэр, бастын курсаннар ахсааннарыгар сылдьар. Петербурга, Набережные Челныга практикатын ситиһиилээхтик ааһар, дипломун бэркэ көмүскээн пилот буолар. Таары-йа эттэххэ, ити 3 сыл иһигэр 20 оҕоттон элбэх курсант сыһылар - ким идэтин сыһа талан, ким үөрэбэр мөлтөөн. Билигин Семен «Полярные авиалинии» пилота, ити иннигэр кини Екатеринбургтаагы Л-410 самолетунаан көтөргө эбии үөрэммитэ. Ымы санаатын олоххо киллэрбит эдэр киһи Л-410 самолетунаан үксүн санзаданиелары толорор, онон син биир быраастар курдук элбэх киһи олоһун быһыырга кини сэмэй кылаата баар. Билэрбит курдук, ыарыһаха экстреннэй көмөнү онгорго пилот кылааһа, уопута, сатабыла магнайгы уочаракка турар.

Мин кинилиин бэрт уһуннук кэпсэттим, идэтин дьин чаччы таптыыр, онно бэринилээх уонна эппиэтинэстээх сэхэргэхээччим олохтоох тылыттан-өһүттэн улахан дуоһуйуу ыллым. Дьингэр бу сурукка элбэҕи кэпсиэхтээҕим даҕаны сахалыы сиэринэн сэрэнэн-сэрбэнэн аҕыйагы сурукка тистим.

Кытай муударана «Тыһыынча көс усталаах айан бастагы хардыттан саҕаланар» диэбитигэр ол хардыы сөптөөхтүк оноһуллуохтааҕа быһаарар оруоллаабын Семен Терентьев холобуруттан аахтыгыт. Эдэр, кэскиллээх пилотка өрүү ыраас халлааны, дьоллоох көтүүлэри бука бары баҕара хаалабыт.

Сэмсэ тыл

Хоту транспорт инфраструктурата ситэ сайда илигинэн «Полярка» пассажирдары, таһаҕаһы тиэйэргэ-таһарга оруола улахан, кини өрөспүүбүлүкэ 23 оройуонун хааччыйар. Салгын суудуналара III кылаастаахтар, 40 самолет уонна 27 вертолет халлаан урсунунан дайаллар уонна Уһук Илингэ өнгөнү онорууга саамай улахан уонна көдүүстээх үлэлээх эксплуатант буолар. Кини сыллата пассажирдары, курууһу таһар сыһыппараларын улаатыннарар, ороскуота-ночоото суох хампааньнаан сыаналанар.

Кэнники кэмгэ «Ыччаты - авиацияба» диэн бырайыага эффективнэйин көрдөрдө. Ол курдук, Омскайдаагы летнэйтехническэй колледжка өрөспүүбүлүкэттэн 44 курсант үөрэнэр, олортон 36-та вертолет пилоттара, атыттара - бортмеханиктар. Вертолечиктар тоҕо элбэхтэрий? Хоруй: билигин кинилэр тийибэттэр, кадр дефицита баар.

«Полярные авиалинии» үлэтин хайысхата кэнгиир. Холубур, быйылгыттан Авиале-соохоронаба АН-24 «Атмосфе-

ра» диэн модификацияланан баһаары умуруорууга искусственай ардахтары түһэриигэ үлэлэстэ. Кистэммэт, өрөспүүбүлүкэ салгын ааллара эргэрди-лэр, омуктар киэннэринэн көтө сылдьыбыппыт ол дьонно истэрин эриэнин көрдөрбүттэрэ. Билигин дойдуга самолеттары оноруу производствота саҕардыы сөргүтүлүннэ. Хамсааһын таҕыста, соторунан бэйэлээх бэйэбит самолеттарынан көтөхпүт чуолкай.

Мархаттан билингитэ икки пилот баар, иккиэн «Поляркаба». Сөбүөхпүт, үөрөхпүт быа-тыгар биирбит кыыс, аата Иванова Марфа Михайловна диэн, АН-24 көтөр. Сэдэх идэлээх хорсун санаалаах Марфа Иванова түһунан сонуну тарҕатар ситимнэр элбэхтик кэпсэбиттэрэ. Киниэхэ Семенга курдук ыраас халлааны, дьоллоох көтүүлэри баҕаран үтө санаа утахтарын ытабыт.

Чингэтэ таарыһа этэххэ, Марфа Михайловна курдук кыыс дьахтар пилоттар дойдубутугар аҕыйахтар, суруйалларынан 70-нар эрэ. Үөрөбит, кинилэр истэригэр биһиги саха омукпун бэрэстэбиитэлэ баарыттан.

Аны туран сонуннарга аахпыппыт, баай-талым олохтоох Араб Эмираттарыгар бортпроводник үлэтигэр киирэргэ саамай үрдүк стандарттарга толору эппиэттэһэн саха кыһа чиэстээхтик үлэли сылдьар, эмиз үөрөбит, үчүгэйи эрэ түстүүбүт. «Дальше - больше!» диэххэ. Биир оҕону билэбин, кини пилот буолар ыра санаата туолар чинчилээх, этэнгэ эрэ сырыттын.

Туомтуу тардыаха сурукпун-бичикпин. Олохпунт уларыта, үчүгэй күннэтэ үрүлүйэр, киһи кыаҕа мунура суох, онон үөрэниэххэ, өссө үөрэниэххэ, сайдылытын дьүөрэли хаамаан чыпчааллары ылан иһиэххэ.

 Тыа сирэ

Кыстыыр оппутун булуннубут

Абыс ый аам-даам аргыардаах, томороон тымнылаах кыстыктаах, сүөһү, сылгы ииттэр үгэстээх саха норуотугар сайынны от кэмэ - тыын боппурус.

От үлэтэ түмүктэнэн, «Төһө оттоннугут?» диэн ыйытыгыбар сурдум, табаарыстарым, аҕабыт табаарыстара «Кыстыыр оппутун булуннубут» диэн астына, дуоһуйа хардардылар.

Сайынны биир күн кыһыны аһатар. Чаччы, туора да киһи көрдөвүнэ, быйыл от үүнүүтэ үчүгэй, самыыр да былырынын курдук күнүн аайы түһэн отчуттары мэхэйдэбэтэ. Былырынын курдук от хаачыстыбата мөлтөбүн, либээктэнэ тонмут оту араары түбүгүн, кэмчи оту тиэрдэ сатааһын кы-

һалҕатын көрсүбөттөр диэн үөрэбин.

Дьон үксэ сөптөөх отун булунан, сүөһүлээх дьонго хоһуһатын оттоотто. Онон күөх сайын быйангыттан бары тиһиннилэр. Дьон өрө көтөбүллэн, күөх быйаны сомуста.

Биһиги нэһилиэккэ 26 ыал сүөһү тутар буоллабына, ыал үксэ сылгылаах. Онон айылҕа оҕото барахсан хотонго баалан турар ынахтааҕар кыра оту сиирэ биллэр. Ол сиэринэн, сорох техниканан оттоочулар уонча хонук эрэ оттоотулар.

Мэнэдьэк тыатын хаһаайыстыбатын испислиһэ Егоров Нургустан Тимофеевич үөрэ-көтө манник кэпсиир: «Оппут былаана 800 т, 793 т оттонно, ол аата былаан 99 % туолла. Бу олох үчүгэй көрдөрүү. Быйыл

от үүнэн ыаллар, тэриллиилээх хаһаайыстыбалар, оскуола кыстыкка тийэр отторун булунулар.

Хатыыга сүөһүлээх 26 ыалга барыта 399 төбөлөөхтөн 144 ыанньык баар. Барыта 417 сылгы баарыттан биэтэ - 240. Аграрнай хайысхалаах оскуола биир атыыры кытары аҕыс биэни тутар.»

Нургустан Тимофеевич кэпсээниттэн нэһилиэкпитигэр ынах, сылгы ахсаана эбиллибитин биллим.

Айылҕабыт барахсан быйыл сирин быйаһын отчуттарга да, сир аһын хомуйааччыларга да бэркэ биэрдэ.

Мирослава ИВАНОВА.



 Оскуола оҕолоро от үлэтигэр.



Геннадий АНТОНОВ.

В рамках Года труда в РС (Я), Года развития местного производства в районе в нашей рубрике мы продолжаем цикл о людях рабочих профессий.

К сожалению, у героя сегодняшнего материала я не успел взять интервью, хотя эта статья была задумана мной еще весной и я начал собирать о нем материалы. В апреле я позвонил начальнику ремонтно-технического участка Нюрбинского филиала ГУП «ЖКХ РС (Я)» Станиславу Субботину, он сказал, что находится в отпуске и за пределами района. Условились с ним попозже встретиться и поговорить.

Прискорбно, так и не получилось увидеться со Станиславом Максимовичем. Летом я ушел в отпуск, а осенью Станислав Субботин был уже далеко, был занят на ремонтных работах в отдаленных наслеггах. Тем не менее, задуманное надо все-таки довести до конца.

Как-то пару раз я общался со Станиславом Субботиным по работе, когда писал о ремонте и строительстве котельных, и когда он по моему заказу изготовил могильную оградку для могилы моей матери. Станислав Максимыч был очень занятой человек, все время в бесконечных хлопотах и разъездах. Я только после его смерти узнал про его возраст, он внешне выглядел моложе своего 71 года. Как водится начальнику ремонтно-технического участка, был в гуще работы. Начальство и коллеги почти хором говорили о нем: «Мастер на все руки!».

Со слов двоюродной сестры Станислава Субботина Лилии Николаевны Ехимец, проживающей в Йошкар-Оле (Республика Марий Эл), они происходят от Ушаковых, однофамильцев знаменитого флотоводца России.

Фамилия Ушаков упоминается в книге «Октябрьский наслег» среди переселенцев первой и второй волн, прибывших в 1848 г. и начале XX века из России. Русские крестьяне были первыми земледельцами на нюрбинской земле, им тогда же удалось приобщить скотоводов-якутов ближайших местностей к земледельческим занятиям, в конечном итоге продвигая земледельческую культуру далеко на Север. Прадед Лилии Николаевны и Станислава Максимовича одно время был директором Кошайской школы.

Станислав в детстве носил фамилию Лазеев, родился и вырос в с. Маар. Отец его раньше трудился в машинно-тракторной станции в с. Маар.

Станислав Субботин свою трудовую деятельность начал мотористом в Нюрбинском филиале объединения «Сельхозтехника» - РТП (Ремонтно-техническое предприятие), и после службы в армии вернулся на прежнюю работу. Трудился слесарем по ремонту трансмиссии гусеничных тракторов.

Год труда в РС (Я)

Был мастером на все руки

Как вспоминает один из руководителей предприятия Леонид Николаевич Расторгуев, через некоторое время, после ухода одного из трех работников кузницы на пенсию, Станислава перевели в кузницу. В то время объем работы кузницы был очень большой. В кузнице был установлен новый 100-тонный пресс для сборки гусеничных лент тракторов марки «Т-100». Был станок для резки металла, отреставрирован вальцевальный станок для изготовления из листовой стали дымогарных труб для котлов отопления.

Там же в кузнице были изготовлены необходимые приспособления на 100-тонный пресс для изготовления паков для сборки тракторных саней и стоговзов по заказу совхоза. Штампы для деталей сельскохозяйственных машин и необходимых для ремонта тракторов и машин деталей сами изготавливали. Используя 100-тонный пресс, делали кронштейны и пластины для различного оборудования, которые не поступали централизованно.

В год работники мастерской ремонтировали 150 единиц тракторов, все они при выходе из ремонта снабжались новыми саями. Ремонтировали ленты гусениц «С-100», реставрировали котлы «КВа-300». Срок службы котлов «КВа-300» ограничивался лишь двумя-тремя годами. Топили Кировским углем, содержащим большое количество серы, и при соединении серы с парами воды образовывавшаяся кислота разъедала внутренние трубы котлов и дымоходные трубы. В каждой ферме имелось по меньшей мере 3 или 4 котла. Работники РТП ремонтировали такие котлы, и тем самым увеличивали срок их службы до 6-7 лет.

«Станислав Субботин успешно сочетал работу с учебой, - говорит Леонид Расторгуев. - Без отрыва от производства вместе с Гудковым и другими заочно окончил Олекминский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства. Затем также заочно в 1982 г. окончил Бурятскую сельскохозяйственную академию. Мы поддерживали своих работников-заочников. Таким образом, Гудков, Николай Протопопов, Станислав Субботин стали первоклассными специалистами.

По словам его коллеги Александра Жданова, вся жизнь Станислава Субботина была связана с мастерской, и он был очень предан своим делу. Даже после окончания в 1982 г. Бурятской сельскохозяйственной академии, он трудился на той же работе.

«Стараясь выполнить план, зачастую не знали выходных, вспоминает Леонид Расторгуев. - В мастерской РТП буквально кипела работа. Полностью разбирали и собирали машины, двигатели тракторов и автомашин, даже рамы тракторов и



Субботин Станислав Максимович

автомашин, проводили горячую и холодную обкатку, тем самым возвращали технику в строй. Переклепка автомобильных рам производилась только в трех районах республики: в Нюрбе, Намцах и Майе. Всего в год мы ремонтировали 150 единиц тракторов, 100 автомашин, 22 комбайна, также около 100 двигателей автомашин и тракторов. В кузнице предприятия изготавливались различные детали и запчасти, которые не удавалось достать централизованно.

Постоянно уделялось внимание повышению квалификации работников. Отправляли своих специалистов на стажировку на заводы в другие регионы. В нашем коллективе имелся уникальный специалист, мастер по ремонту топливной аппаратуры Алексеев Николай Ильич, по всему объединению было только три таких специалиста. В предприятии открыли газосварочную, в ней работал высококвалифицированный газосварщик, прошедший стажировку в Хабаровске.

В период коренной ломки сложившегося уклада общества, в 1990-х годах наступил период неопределенности и развала. «Сельхозтехнику» также не минула чаша сия. В это сложное время коллеги попросили Станислава Субботина возглавить предприятие. Как сейчас вспоминает Леонид Расторгуев, Субботин тогда сильно сомневался. Время было сложное и трудное.

«В беседе со Станиславом Максимовичем, я в очередной раз поднял эту тему, - рассказывает Леонид Николаевич. - Напирал на то, что он вырос в «Сельхозтехнике», накопил большой опыт и сумеет сохранить костяк предприятия. «В случае прихода человека со стороны, грозит дальнейший развал и тогда совсем не будет нашего предприятия», - сказал ему, и он согласился».

В июле 1989 г. Станислав Субботин был назначен начальником цеха ремонтно-технического участка. В апреле 1999 г. предприятие было передано в распоряжение УЖКХ, и Станислав Субботин перевелся в УЖКХ начальником цеха «РТУ».

Станислав Субботин собрал вокруг себя молодых ребят, ско-

лотил их в трудоспособный коллектив, учил их всему, что знал и умел сам. Он добросовестно проработал начальником ремонтно-технического участка более 23 лет.

Ремонтно-технический участок - это мобильная бригада, в составе которой токарь и электросварщик высокой квалификации. Основным видом их деятельности является монтаж котельных и локализация аварий на котельных. Бригада своей деятельностью охватывала все населенные пункты района.

Ремонтники - это универсальные работники. Несмотря на то, что они ежедневно сталкиваются только с тепловым и насосным оборудованием, работать они могут на самых разных объектах службы теплоснабжения. Спектр работ достаточно обширный. Слесарь-ремонтник осуществляет техническое обслуживание, разборку, ремонт, сборку и испытания сложных узлов и механизмов. Выполняет ремонт, монтаж и демонтаж технологического оборудования. Производит испытание, регулирование, наладку сложного оборудования, агрегатов и машин, сдачу после ремонта.

В силу специфики работы ремонтник ЖКХ должен обладать физической выносливостью, ответственностью, внимательностью. Также представителю этой профессии не помешает аккуратность, личная организованность, терпение и упорство. Все эти качества были присущи Станиславу Субботину. Он был очень скромным, не особо разговорчивым, наверное, таким и должен быть человек дела, человек труда. Из-за перенесенного в детстве сильного стресса, он немножко заикался, но это никак не мешало ему в работе и в жизни. Местные, близко не знакомые со Станиславом Максимовичем, увидев «нуучча», заговаривали с ним по-русски, и удивлялись и радовались, услышав от него ответы на чистейшем якутском языке.

За время работы в системе жилищно-коммунального хозяйства непосредственно под руководством Станислава Максимовича построены арочный гараж (2001 г.), котельные: «Медгородок» (2002 г.), «Центральная» в городе Нюрба (2004 г.), «Детсад» в с. Хаты (2007 г.), «Новая школа» в с. Акана и «Школа» в селе Хорула (2008 г.), «Квартальная» в с. Акана (2009 г.), «Центральная» в с. Маар, «Клуб» в с. Чукар, «Центральная» в с. Кангаласс (2010 г.), «Школа» в с. Маар (2011 г.), «Скорая» в г. Нюрба и «Центральная» в с. Хаты (2012 г.). В 2013 году были построены и введена в эксплуатацию котельная «СДК» в с. Бысыттах. Были построены в 2019 г. новая котельная «Медгородок» на угле взамен старой на сырой нефти, модульная котельная «Старая

база» на угле взамен старой.

Станислав Максимович проявил себя как высококвалифицированный руководитель при монтаже здания котельных, котельного оборудования, прокладке тепловых сетей. При его участии и под его руководством проводились работы по модернизации котельного хозяйства, замены маломощных котлов на более современные.

Каждый год планово проводятся капитальные и текущие ремонты котельных на участках филиала. В аварийных ситуациях работники ремонтно-технического участка под руководством Станислава Максимовича своевременно выезжали на места аварий и быстро устраняли неполадки.

Как отмечает директор Нюрбинского филиала ГУП «ЖКХ РС (Я)» Алексей Тихонов, как профессионал высочайшей квалификации Станислав Субботин постоянно был на подхвате руководством района. В любое время по просьбе заместителя главы района, ныне покойного Макара Семеновича Семенова, курировавшего долгие годы ЖКХ, строительство и промышленность, Станислав Субботин со своей бригадой оперативно выезжал и устранял неполадки и аварии на объектах обслуживания.

За свои более 23 лет трудовой деятельности в системе жилищно-коммунального хозяйства Станислав Максимович показал себя как добросовестный, дисциплинированный и инициативный работник. Отличался особой требовательностью к себе, умением брать ответственность на себя в трудных ситуациях. Как опытный и знающий свое дело работник, Станислав Максимович являлся примером и наставником молодых работников коллектива. Пользовался уважением и авторитетом среди своих коллег и работников Нюрбинского филиала ГУП «ЖКХ РС (Я)», населения и руководства Нюрбинского района.

За свою многолетнюю трудовую деятельность Станислав Субботин был награжден Почетными грамотами, благодарностями, денежными премиями предприятия, Почетными грамотами Министерства ЖКХ и энергетики РС (Я), Министерства архитектуры и строительства РФ, почетными знаками «За вклад в социально-экономическое развитие Нюрбинского района» и «Патриот города Нюрба». С честью носил высокие звания «Ветеран ГУП «ЖКХ РС (Я)», «Почетный работник ЖКХ РС (Я)» и «Почетный гражданин Нюрбинского района».

Станислав Субботин прожил яркую и насыщенную жизнь, воспитал двух дочерей, имеет 4 внуков. Жизнь его ныне продолжается в его детях и внуках. Спи спокойно, Станислав Максимович, пусть земля будет вам пухом.

В республике

Глава Якутии отметил наиболее важные соглашения, подписанные на ВЭФ-2023

Якутия на полях Восточного экономического форума заключила 29 соглашений по реализации инвестпроектов с общим объемом вложений порядка 130 миллиардов рублей. Как отметил в интервью «Российской газете» Айсен Николаев, регион ориентирован на те соглашения, которые уже подготовлены и обязательно будут реализованы в республике.

Как особо важный глава Якутии отметил проект по расселению 2-го, 4-го и 18-го кварталов Якутска, реализуемый в рамках комплексного развития территории. По нему между госкорпорацией ДОМ.РФ и республиканским ипотечным агентством подписано соглашение на сумму более 30 миллиардов рублей.

Также Айсен Николаев подчеркнул важность соглашений по развитию региональной экономики. В том числе строительство завода по переработке природного газа в Мирнинском районе, который позволит получать гелий. Этот уникальный высокотехнологичный проект будет реализован с привлечением частных инвестиций.

Руководитель республики уточнил, что на форуме подытоживается кропотливая работа с федеральными органами власти, госкорпорациями и инвесторами по реализации крупнейших проектов, меняющих Якутию.

Кроме того, Николаев и глава госкорпорации Виталий Мутко во время встречи договорились

о дальнейшем увеличении этой суммы для строительства за счет ДОМ.РФ социальных объектов в строящемся микрорайоне.

Центр по отбору граждан на военную службу по контракту продолжает работу

Желающих поступить на военную службу по контракту в ВС РФ становится больше. В течение одного дня кандидаты проходят все отборочные мероприятия. В центре работает схема «единого окна», которая включает в себя военно-врачебную комиссию с полным медосмотром, а также собеседование у психолога. Об этом сообщил старший прапорщик ВС РФ Алексей Колесов.

К концу дня выносятся заключения. Если никаких отклонений нет, результаты анализов хорошие и у человека категория годности А, Б или В, то инструкторами пункта отбора сразу выдается проект приказа на кандидата.

Военнослужащим по контракту единовременная выплата от республики составляет 150 тысяч рублей, а также 200 тысяч рублей на членов семьи военнослужащего. Федеральная единовременная выплата составляет 195 тысяч рублей при условии, что контракт заключен на один год и более. При участии в СВО денежное довольствие военнослужащих составляет от 204 тысяч рублей. Помимо этого, идут отдельные выплаты за результативность от 50 тысяч до 1 млн рублей. Необходимо отметить, что все выплаты поступают в течение месяца.

Центр по отбору граждан на военную службу по контракту работает с 9 часов утра до 18 часов вечера. Прием граждан ведется круглосуточно. Желающие прибывают в городской санаторий «Абырал», который расположен по адресу: город Якутск, Сергеляхское шоссе 11 км, корпус 1, автобус №7.

Опорные пункты Якутии в ДНР доставили в зону СВО свыше 50 квадроциклов

Опорные пункты Якутии в ДНР доставили в подразделения, где служат военнослужащие из республики, более 50 квадроциклов «Сокол». Все вездеходы приняты на вооружение и включены в боевую работу. Продолжается активная поставка дополнительной экипировки, обуви и обмундирования.

«Кроме того, мы начнем в скором времени завозить в пункты временных дислокаций военных частей для длительного горения производства Якутского котлового завода, экипировку по условиям наступающего осеннего сезона.

Заявки от военнослужащих собраны и систематизированы», - добавил представитель опорного пункта Якутии.

Пресс-служба Главы РС (Я) и Правительства РС (Я).

Иммунолог предупредил о новой волне COVID-19 в России

Может появиться более агрессивный вариант коронавируса.

Когда заболеваемость COVID-19 в России снова достигнет пика и какой вариант омикронштамма коронавируса потенциально может стать агрессивным, спрогнозировал в интервью радио Sputnik кандидат медицинских наук, иммунолог Николай Крючков.

В России начался рост заболеваемости коронавирусной инфекцией, отметил в интервью радио Sputnik кандидат медицинских наук, иммунолог, генеральный директор компании «Клиникал Экселанс Групп» Николай Крючков.

«Если говорить про COVID-19, то рост заболеваемости уже происходит где-то с конца августа – начала сентября. Более менее явным он будет с начала октября. Насколько рано мы увидим всплеск заболеваемости, будет зависеть от состояния мониторинга, а именно от охвата (населения. – Прим. ред.) ПЦР-тестированием, потому что в последние месяцы он был недостаточным», – считает Николай Крючков.

В Якутии не планируют вводить ограничения из-за роста заболеваемости ОРВИ и коронавирусом

Масочный режим для граждан носит рекомендательный характер.

В Якутии не планируется введение ограничительных мер из-за сезонного роста заболеваемости ОРВИ и COVID-19. Масочный режим для граждан носит рекомендательный характер. Об этом ЯСИА во вторник сообщили в Роспотребнадзоре региона.

«Обязательным масочный

режим является для медицинских работников, для граждан он носит рекомендательный характер. При осложнении обстановки и возникновении ЧС власти могут вводить ограничения, в том числе карантин и дистанционное обучение», – отметили в ведомстве.

Как сообщили в Минздраве Якутии, по сравнению с предыдущей неделей отмечается рост заболеваемости ОРВИ по совокупному населению на 94,8%.

«Среди детей от 0 до 2 лет – на 44,8%, 3-6 лет – на 90,5%, 7-14 лет – на 184,4%, среди лиц 15 лет и старше – на 68,7%. Среди вирусов преобладают риновирусы – это 66,7% от всех положительных результатов. Также выявлены единичные случаи циркуляции аденовируса, РС-вируса и вирусы парагриппа», – подчеркнула главный специалист департамента организации медицинской помощи населению Минздрава республики Марианна Александрова.

Министерство здравоохранения рекомендует соблюдать следующие профилактические меры:

- сократите время пребывания в местах массового скопления людей;

- при посещении закрытых помещений, мест большого скопления людей, в общественном транспорте носите одноразовые медицинские маски;

- регулярно и тщательно мойте руки с мылом или обрабатывайте антисептическим средством;

- старайтесь соблюдать социальную дистанцию;

- в случае появления признаков ОРВИ оставайтесь дома, не занимайтесь самолечением, вызывайте врача.

ЯСИА.

ГИМС сообщает

Четвертый этап акции «Вода – безопасная территория»

В период с 18 по 24 сентября 2023 года на территории Нюрбинского района проводится второй этап межведомственной профилактической акции «Вода – безопасная территория». Целью акции является пропаганда безопасного поведения на воде, обеспечение безопасности, снижение количества несчастных случаев и гибели людей на водных объектах.

В рамках акции пройдут рейдовые мероприятия и патрулирование водных объектов на территории района с участием государственных инспекторов ГИМС, представителей местной администрации, правоохранительных органов.

В ходе мероприятий проведут беседы с отдыхающими в местах неорганизованного отдыха людей на водных объектах с раздачей памяток, будут выявлять нарушения

правил поведения на воде.

Основное внимание уделяется детской безопасности – именно эта категория наиболее беззащитна перед водной стихией.

Не останутся без внимания и судоводители маломерных судов, которые также входят в группу риска. Им напомним о правилах пользования маломерными судами, необходимости государственной регистрации маломерных судов, прохождения освидетельствования и проверки технического состояния судна.

Вилуйское отделение Центра ГИМС Главного управления МЧС России по РС (Я) напоминает: не будьте беспечны, всегда соблюдайте меры безопасности и предосторожности! Помните о том, что вода – это коварная стихия, она не прощает ошибок!

Соблюдайте правила безопасности при нахождении у воды! Не оставляйте детей без присмотра!

Вилуйское отделение Центра ГИМС ГУ МЧС России по РС (Я).

Важно знать

Кто должен менять радиаторы отопления в доме?

Кем и за чей счет должны быть заменены радиаторы системы отопления в многоквартирном доме?

- Если владелец жилья решил поменять исправный радиатор на более продвинутую модель, то он и будет сам оплачивать эту работу.

- Неисправный же радиатор, находящийся в аварийном состоянии (о чем обязательно уведомляется управляющая компания), меняют бесплатно только в том случае, если радиатор отопления, находящийся внутри квартиры, не имеет отключающих

устройств и обводного узла (байпас), такой радиатор относится к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме. Таким образом, обязанность по его замене лежит на управляющей компании, и осуществляется за счет платы за содержание жилого помещения.

Управляющая организация может заменить радиаторы, только если они находятся в аварийном состоянии. Во всех остальных случаях менять батареи придется за счет собственника помещения.

При любых кардинальных переменах в квартире, каса-

ющихся транзитных коммуникаций, начать с обращения в управляющую компанию. Лучше всего, если обслуживающая организация проведет эти работы и предоставит квитанции/акты выполненных работ. Тогда при возникновении возможных аварийных ситуациях на системах отопления и водоснабжения нести ответственность будет сама организация.

Пресс-служба Управления государственного строительного и жилищного надзора РС (Я).

Уважаемые жители города Нурба!

29 сентября в 16 ч. всех приглашаем в ДК «Кыталык» на общегородское собрание жителей по обсуждению и отбору приоритетных проек-

тов для участия в республиканском конкурсном отборе проектов развития общественной инфраструктуры, основанных на местных иници-

циатива (ППМИ - 2024).

Развитие города в наших руках!

Администрация МО «Город Нурба».

